Ostravské komunikace, a.s.

oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava, Mariánské Hory
tel.: 595 621 111, e-mail: venglar@okas.cz, http: www.okas.cz, Datová schránka: muut5qe

Název úkolu:	Oprava živičné pozemní komunikace – ul. U pískovny, Plesná
	Hydrogeologický posudek
Číslo úkolu:	01/2026
Zpracoval:	[redacted]



Datum zpracování: leden 2026
Číslo soupravy: 1

Obsah

1. Základní údaje 2

2. Výchozí podklady 3

3. Úvod 3

4. Stávající stav 3

5. Návrh řešení 5

6. Odhad nákladů 5

1. Základní údaje

Název dokumentace	Oprava živičné pozemní komunikace – ul. U pískovny, Plesná
	Hydrogeologický posudek
Zhotovitel	Ostravské komunikace, a. s. – oddělení dopravního inženýrství
	Novoveská 1266/25
	709 00 Ostrava, Mariánské Hory

Zhotovitel hydrogeologického posudku



Objednatel	Úřad městského obvodu
	Plesná
	Dobroslavická 83
	725 27 Ostrava, Plesná
Termín zpracování	leden 2026

2. Výchozí podklady

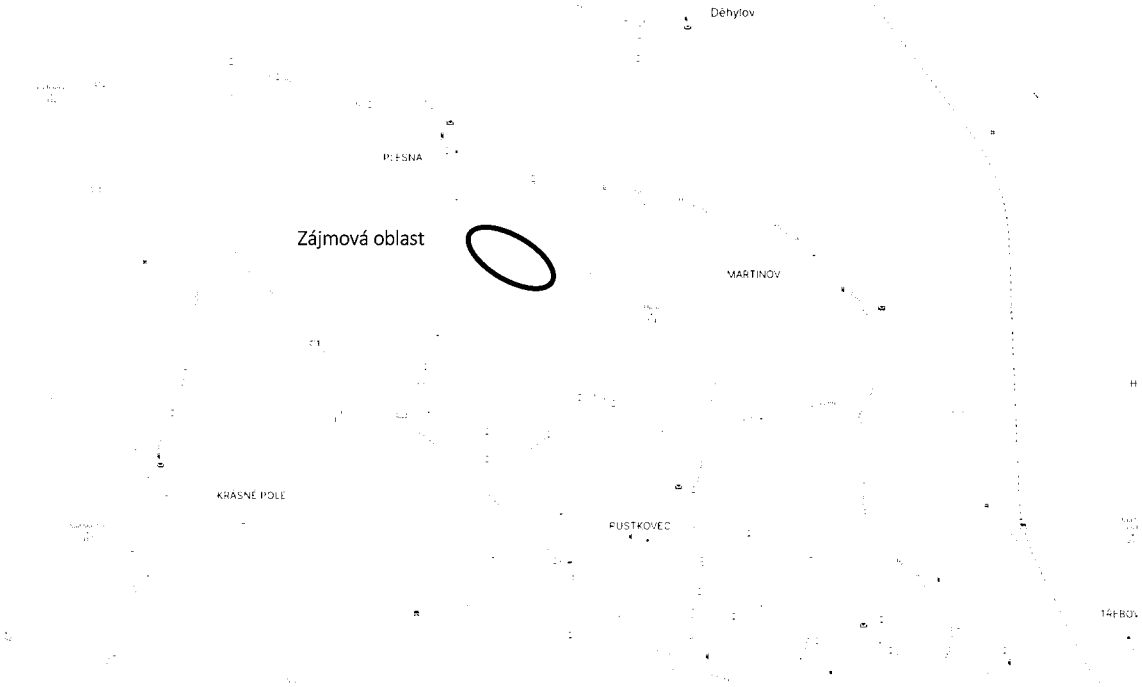
- Oprava živičné pozemní komunikace – ul. U pískovny, Plesná, Ostravské komunikace, a. s., V/2025
- Digitální technická mapa Moravskoslezského kraje (DTM) Úvod | Digitální technická mapa Moravskoslezského kraje
- Podklady zpracovatele HG posudku

3. Úvod

Dokumentace je zpracována na základě objednávky ÚMOb Plesná ze dne 28. 11. 2025. Cílem je doplnit dokumentaci „Oprava živičné pozemní komunikace – ul. U pískovny, Plesná“ o hydrogeologický posudek možnosti vsakování dešťových vod v oblasti ul. U pískovny.

4. Stávající stav

kraj:	Moravskoslezský
obec:	Ostrava
část obce:	Plesná
ulice:	U Pískovny
katastrální území:	Stará Plesná; 721 821
parcela číslo:	364, 335/1



Obr. 1 Přehledná situace



Obr. 2 Poloha vrtu v parcele 335/1

5. Hydrogeologický průzkum

Průzkum byl proveden subdodavatelem společností R-GEO.CZ v prosinci roku 2025. Způsob provedení průzkumu a jeho závěry jsou popsány v samostatné dokumentaci, která je přílohou této zprávy.

6. Závěr

Detailní závěry hydrogeologického průzkumu jsou uvedeny v Průvodní zprávě průzkumu.

Hlavním závěrem je pak „Výsledný koeficient vsaku“ ze zkoušky provedené na průzkumném vrtu JVs2, a který činí **4.4E-06 m/s**.

Hladina podzemní vody nebyla do konečné hloubky 5.0 m p.t. ověřena. Na základě provedeného průzkumu lze konstatovat, že **vsakování** srážkových vod svedených z revitalizovaného povrchu místní komunikace na ul. U Pískovny **lze realizovat** za předpokladu retence v uvažovaném vsakovacím objektu. Odtok srážkové vody komunikace lze taktéž významně zpomalit volbou vhodných konstrukčních ploch (drenážní dlažba atd.).

Na základě závěrů HG posudku a doporučení uvedených ve zprávě lze konstatovat, že pro opravu povrchu vozovky bude nejvhodnější použití vhodného typu drenážní dlažby upnuté do silničních obrubníků, které zamezí stékání vody na soukromé pozemky a dobudování dešťové kanalizace, která svede srážkové vody do retenčního vsakovacího objektu. Jeho parametry budou navrženy autorizovaným projektantem v rámci zpracování dokumentace vodního díla.