

STUDIE PŘECHODU PLESNÁ ŽIŽKOV



STUDIE

A. Průvodní zpráva



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1. Údaje o dokumentaci.....	3
a) <i>Název dokumentace</i>	3
b) <i>Místo stavby</i>	3
1.2. Údaje o objednateli.....	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
a) <i>Zpracovatel</i>	3
b) <i>Projektant</i>	3
1.4. Termín zpracování.....	4
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
3. PŘEDMĚT ŘEŠENÍ STUDIE	4
4. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU V ÚZEMÍ	4
5. NÁVRH ŘEŠENÍ.....	5
5.1. Varianta 1	5
5.2. Varianta 2	6
5.3. Varianta 3	6
5.4. Světelné signalizační zařízení	6
6. PRŮBĚH PROJEDNÁNÍ.....	7
7. ODHAD NÁKLADŮ.....	7
8. ZÁVĚR.....	7
<i>DOKLADOVÁ ČÁST.....</i>	<i>.....</i>
<i>ZÁZNAM Z PROJEDNÁNÍ.....</i>	<i>.....</i>
<i>VYJÁDRĚNÍ K EXISTENCI SÍTÍ.....</i>	<i>.....</i>
<i>PODKLADY MOb.....</i>	<i>.....</i>

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o dokumentaci

a) Název dokumentace

Studie přechodu Plesná Žižkov

b) Místo stavby

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Ostrava

Městský obvod: Plesná

Katastrální území: Stará Plesná.

1.2. Údaje o objednateli

Název: statutární město Ostrava
Se sídlem: Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava
Příjemce: Městský obvod Plesná, Dobroslavická 83, 725 27 Ostrava
Kontaktní osoba: Pavel Hrbáč, starosta
IČO: 00845451
DIČ: CZ 00845451.

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel

Název: PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6; společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458

Kontaktní osoba

pro věci smluvní:

pro věci technické:

IČO: 45272891

DIČ: CZ 45272891.

b) Projektant

Zpracovatelský kolektiv

Hlavní inženýr projektu

Výkresová část

Textová část

Spolupráce

Konzultace SSZ

1.4. Termín zpracování

Prosinec 2022 – listopad 2023.

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadání
- Původní studie z roku 2015 (HaskoningDHV CZ)
- Průzkumy in situ
- Podklady MMO (technická mapa, ortofotomapa, katastrální mapa)
- Informace správců inženýrských sítí o existenci
- Výsledky projednání během zpracování studie
- Podklady poskytnuté MOB
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- Vyhláška č. 398/2009Sb. o bezbariérovosti staveb
- Výsledky celostátního sčítání dopravy (ŘSD ČR, 2022).

3. PŘEDMĚT ŘEŠENÍ STUDIE

Předmětem studie mělo být zpracování studie v rozsahu:

- Průzkum terénu, pořízení fotodokumentace
- Zajištění doplňujícího mapového podkladu od MMO (technická mapa, ortofotomapa)
- Ověření existence od správců stávajících inženýrských sítí, případné upřesnění v situaci
- Zpracování konceptu studie - situace variant
- Projednání na společném jednání s DI PČR, objednatelem, SSMSK, KODIS, OD MMO
- Zajištění písemných stanovisek DO a vyjádření správců dotčených sítí
- Úprava situací a dokončení (průvodní zpráva, situace širších vztahů) na základě výsledku jednání vč. odhadu nákladů
- Odevzdání objednateli.

4. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU V ÚZEMÍ

Silnice II/469 v daném úseku spojuje Ostravu-Porubu s Hlučínem. Silnice je dvoupruhová, šířky cca 6,5 m, s jednostranným chodníkem š. cca 1,75 m po západní straně, od autobusové zastávky pak vede po východní straně směrem na Děhylov společná stezka pro chodce a cyklisty š. cca 2 m. Ta je na zastávku na severu napojena schodištěm a na jihu rampou š. cca 1,5 m. Silnice je majetkem MSK, ve správě SSMSK, stř. Ostrava. Na jihu se nachází křižovatka s ul. Martinovskou, na severu s ul. 26. dubna. Na vjezdu od Děhylova je umístěn tzv. zpomalovací semafor. Po silnici je vedena příměstská autobusová doprava, linka ODIS 75 Ostrava-Hlučín a 285 Ostrava – Dobroslavice – Háj ve Slezsku a městská linka 51. Na silnici se v řešeném úseku nachází zastávka Plesná Žižkov, ve směru do Plesné/Děhylova je zde situován přístřešek pro cestující. V dalekém výhledu má být silnice II/469 přeložena východněji do nové stopy a v místě s ul. 26. dubna má vzniknout okružní křižovatka.

Mezi hlavní nedostatky prostoru patří:

- Esteticky i funkčně neuspořádaný prostor
- Nestandardní křižovatka s ul. 26. dubna včetně umístění city bloků
- Blízkost zastávek situovaných na jízdním pruhu v obou směrech
- Zastávka směr Poruba/Martinov umístěná na sjezdu
- Chybějící přechod pro chodce.

V území se nachází stávající inženýrské sítě:

- Nadzemní vedení VO (OK)
- Nadzemní vedení NN, VN (ČEZ Distribuce)
- Podzemní vedení VN s trafostanicí (ČEZ Distribuce)
- Vodovod (OVaK)
- Plynovod NTL (GasNet)
- Podzemní i nadzemní sdělovací vedení (CETIN)
- Kanalizace (OVAK, obvod)
- Vedení místního rozhlasu (MOB Plesná, nadzemní).

Podle výsledku celostátního sčítání dopravy je na silnici intenzita v běžný pracovní den cca 6 100 vozidel, z toho přes 500 těžkých.

Majetkově je silnice vedena jako p.č. 968/1. Chodník na p.č. 967/2 je ve vlastnictví města, správě obvodu. Schodiště na p.č. 968/2 je ve vlastnictví obce Děhylov, podobně jako pruh mezi stezkou a vozovkou na p.č. 844/17 a rampa na p.č. 844/28, obě v k.ú. Děhylov.

5. NÁVRH ŘEŠENÍ

5.1. Varianta 1

V této variantě je navrženo vybudování přechodu š. 3 m mezi zastávkami s tím, že stávající zastávka směr Poruba, Martinov bude posunuta tak, aby vzdálenost mezi zastávkami byla cca 40 m. Přechod bude umístěn 1 m za zastávkou směr Plesná, Děhylov a bude proveden bezbariérově včetně slepecké reliéfní dlažby. Délka přemístěné zastávky bude 12 m (na vozovce vyznačeno vodorovným značením 22 m) tak, jako zastávky pro opačný směr (přestup je nyní mezi spoji realizován v Děhylově, pohyb cestujících v zastávce se dle předchozích sčítání pohybuje v řádu jedinců). Stávající betonová plocha původní zastávky bude zachována (pokud nebude ve špatném technickém stavu, není nutno ji demolovat a nahrazovat živíci), na novém místě bude případně dle požadavku SSMSK provedena záměna živíčního krytu za betonový. Šířka nástupiště zůstane shodná, cca 1,45 – 1,5 m, bude nutno provést výškovou úpravu na normovou výšku nástupištní hrany. Stávající reliéfní dlažba v místě původní zastávky bude nahrazena klasickou zámkovou dlažbou, bude upraveno vodorovné i svislé dopravní značení. Protože bude zachován střechovitý sklon vozovky, doporučuje se z důvodu zabránění ostříku čekajících cestujících zřízení žlabu, který bude zachytávat dešťovou vodu a bude napojen do podobrubačnickové vpusti v místě současné zastávky. Odvodnění ani odvodněná plocha se nemění.

5.2. Varianta 2

V této variantě je navržen přechod u křižovatky silnice II/469 s ul. 26. dubna. Šířka přechodu je opět s ohledem na intenzitu pěších navržena 3 m, délka max. 7 m (vozovka se zužuje směrem k Martinovu), přechod zřízen rovněž bezbariérově se slepeckými úpravami. V místě by bylo nutno odstranit stávající betonové City bloky se zábradlím a provést zatrubnění příkopu propustkem DN 400 se šikmými čely. Přístupové chodníky š. 1,5 m musí být provedeny ve sklonu max. 8,33% a musí být navázány na stávající stezku pro chodce a cyklisty v obou směrech. Pro křížení kabelu CETIN se předpokládá uložení do chráničky a položení rezervní chráničky. V této variantě je nutno demontovat tzv. zpomalovací semafor, aby nedocházelo k zaměňování obou SSZ.

5.3. Varianta 3

Tato varianta vznikla drobnou modifikací varianty 2 na základě požadavku OD MMO. Jedná se o posun přechodu dále od křižovatky s ul. 26. dubna směrem k Martinovu (z důvodu minimalizace možnosti sražení čekajícího chodce při vjezdu do křižovatky od Děhylova – smyk, apod.). Dle požadavku DI PČR zde byl doplněn i přejezd pro cyklisty s vyústěním stezky od Děhylova, který by sloužil k výjezdu a nájezdu na stezku. Zbýlá část stezky k zastávce autobusů by se tímto změnila pouze na chodník. V rámci stavby by bylo nutno zkrátit svodidla a umístit nové VO na sloup NN.

SSZ nebylo v této variantě navrženo, neboť umístění sloupku SSZ by bylo nutno do soukromého pozemku. Bylo dohodnuto, že pan starosta projedná s majitelem pozemku tuto skutečnost a teprve poté bude případně dopracováno i technické řešení SSZ.

5.4. Světelné signalizační zařízení

Navrhuje se výstavba nového světelného signalizačního zařízení (SSZ) na přechodu pro chodce přes silnici II/469 ul. 26. dubna.

Projekt bude zahrnovat řadič SSZ, stožáry, stožárové svorkovnice, kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, pokládku indukčních smyček, návěstidla a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované zevnitř i zvenčí. Kabelové rozvody ke stožárům budou provedeny kabely typu NYY-J.

SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED (s napájecím napětím 40/42 V AC). V návěstidlech bude využita funkce programové regulace světelného toku (stmívání). Návěstidla musí být na stožáry SSZ osazena tak, aby nezasahovala do průjezdného profilu komunikace.

Přechod pro chodce bude vybaven akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ č. 1 a 2 budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce.

Řadič bude vybaven systémem V2X, který bude využit pro preferenci vozidel MHD a IZS. Přijímač systému V2X bude osazen na stožáru SSZ č. 2. Přijímač bude s řadičem propojen kabely typu FTP cat6a a NYY-J. Kabel FTP bude uložen v HDPE trubce.

Napájení bude realizováno z nové el. přípojky z nadzemního vedení nn v majetku ČEZ Distribuce a.s.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkou bude proveden kabelový prostup. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

Varianta 1 – nevýhody:

- stávající chodník je příliš úzký, stožár SSZ č. 1 je navržen stávající betonový v majetku ČEZ Distribuce
- atypické uchycení a vyložení návěstidel včetně tlačítka pro chodce
- nutné získání souhlasu ČEZ Distribuce a.s.
- stožár na parcele 967/2 je za plotem RD

Varianta 2 – nevýhody:

- nový přechod je navržen na jednom rameni křižovatky
- stožár SSZ č. 1 je situován v ochranném pásmu vodovodu
- před stožárem č. 1 je betonový stožár ČEZ Distribuce, zejména při odbočení vpravo z vedlejší ulice 26. dubna bude špatně vidět na základní vozidlové návěstidlo
- v blízkosti je tzv. „zpomalovací semafor“, oba systémy nemohou být vzájemně provázány (zpomalovací semafor funguje s radarem a ve směru do Poruby zastaví vozidla při nedodržení nejvyšší dovolené rychlosti na komunikaci; přechod pro chodce realizuje zelenou na výzvu chodce po zmáčknutí příslušného tlačítka; v případě přecházení chodců na novém přechodu se zastaví i vozidla, která pojedou podle předpisů)
- nutná demontáž zpomalovacího semaforu (náklady navíc) bez jeho dalšího využití

6. PRŮBĚH PROJEDNÁNÍ

K problematice bylo svoláno předběžné projednání v lednu 2023, které proběhlo na SSMSK, stř. Ostrava. Výsledky jednání jsou zaznamenány v dokladové části studie. Na základě tohoto jednání byla rozpracována třetí varianta, tato však nebyla doplněna o návrh SSZ, neboť nedošlo k souhlasu majitele pozemku s umístěním sloupku na jeho parcele.

Dále bez účasti zpracovatele studie proběhlo další jednání 18.4.2023 na SSMSK. Dle sdělení ing. Jahna, vedoucího střediska Ostrava, pokud nedojde ze strany obvodu k dohodě s majiteli pozemků, není schopno SSMSK v této věci navrhnout jiné schůdné řešení.

Do doby odevzdání studie se nepodařilo obvodu najít pro žádnou z variant schůdné řešení, proto byla studie ve vysokém stupni rozpracovanosti ukončena bez návrhu definitivního řešení.

7. ODHAD NÁKLADŮ

[REDAKCE]

[REDAKCE]

[REDAKCE]

[REDAKCE]

[REDAKCE]

[REDAKCE]

8. ZÁVĚR

Předmětem studie byl návrh variantního řešení přechodu pro chodce v blízkosti zastávky Plesná Žižkov přes silnici II/469.

Průvodní zpráva

Navrženy byly původně dvě varianty řešení, z nichž jedna umisťovala přechod řízený světelnou signalizací v blízkosti zastávky a druhá u křižovatky s ul. 26. dubna.

Po prvotním projednání byla dopracována ještě třetí varianta, avšak nebylo možno ji dopracovat do finální podoby z důvodu nesouhlasu majitele sousedního pozemku.

Ostrava, listopad 2023



PODKLADY MOb





Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj Katastrální pracoviště Ostrava		Okres Ostrava-město	Obec Ostrava	Podpis
Kat. území Stará Plesná		Mapový list č. OPAVA 1-9/12	Měřítko platné pro rám 1 : 1000	Číslo
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY				Razítko
Stav k 28.11.2022 07:35:02	Vyhotovil Vyhotoveno dálkovým přístunem	Dne 28.11.2022 07:49:36		

Bydlení v rodinných domech

Slouží: bydlení v rodinných domech (izolované i řadové domy a další typy RD) a v obdobných formách domů nízkopodlažní obytné zástavby. Funkční plocha je vymezena pro nízkopodlažní zástavbu o výškové hladině maximálně do 2 nadzemních podlaží a podkroví. Veškeré nové stavby musí svým objemovým a výrazovým řešením, vlastním provozem i vyvolaným zatížením území odpovídat charakteru zástavby převládající funkce a musí ji jak po stránce urbanistické a architektonické, tak i po stránce provozní vhodně doplňovat, nikoliv narušovat nebo nadměrně negativně ovlivňovat (dopravní zátěž, hluk, otřesy, emise, apod.).

Hlavní využití:

- rodinné domy

Přípustné využití:

- zahrady, sady,
- bytové domy do max.2NP + podkroví
- provozní a hospodářské zázemí rodinných domů a zahrad - altány, skleníky, bazény, pergoly, garáže a přístřešky pro automobily, zpevněné plochy a objekty pro relaxaci a sport pro majitele a obyvatele rodinného nebo bytového domu, oplocení, zařízení pro chov domácích zvířat a drobnou rostlinnou výrobu za podmínky, že nezhorší kvalitu prostředí a možnost využití sousedních pozemků sloužících zejména k bydlení, rekreaci nebo občanskému vybavení,
- občanské vybavení související s využíváním takto vymezené plochy do 1 000 m² zastavěné plochy budovy - např. místní správa, školky, základní školy, služby, obchodní, stravovací, společenská, kulturní, zdravotnická a sociální zařízení (domovy důchodců, charitativní zařízení apod.), sportovní zařízení a plochy včetně provozního zázemí. V případě na sebe navazujících budov se maximální výměra 1 000 m² použije jako součet jednotlivých zastavěných ploch budov. Principem plošného omezení je zachování objemového a prostorového měřítká staveb, typického pro rodinnou bytovou zástavbu, nikoliv omezení např. dilatačních celků apod.).
- dopravní infrastruktura – silniční, cyklistické a pěší komunikace, jednotlivé garáže a přístřešky pro osobní automobily, parkoviště odpovídající kapacitě předmětných objektů, zastávky MHD, alternativní druhy dopravy – lanovky, visuté dráhy apod.,
- technická infrastruktura - inženýrské sítě, trafostanice, čistírny odpadních vod pro předmětné budovy, telekomunikační zařízení, alternativní ekologicky nezávadné zdroje energie k zajištění provozu předmětných objektů (např. solární a fotovoltaické články, degazační stanice s kogenerační jednotkou) splňující omezující prostorové a architektonické podmínky této funkční plochy, plocha pro odpadní kontejnery,
- veřejné prostory, veřejná zeleň a vodní plochy,
- protipovodňová opatření.

Podmíněně přípustné využití:

- bytové domy do 3 nadzemních podlaží a podkroví, pokud je min. polovina parkovacích stání umístěna v podzemním podlaží popř. v rámci zastavěné plochy bytového domu, maximální index zastavění nesmí překročit $I_z=0,30$ (tento regulativ neplatí, pokud je v Tabulce č. 1 – Plochy přestavby vymezené ÚPO v prostorové regulaci uvedeno jinak).
- rodinné domy o zastavěné ploše přesahující stanovenou max. zastavěnou plochu, určenou prostorovou regulací
- administrativní budovy,
- individuální rekreační objekty,
- stavby pro zemědělství, stavby a zařízení pro chov hospodářských zvířat a pro rostlinnou malovýrobu, uskladnění zem. techniky
- občanské vybavení související s využíváním této plochy daného způsobu využití (kromě zařízení obchodu) přesahující 1 000 m² zastavěné plochy, maximálně však do 2 000 m² zastavěné plochy. V případě integrace občanského vybavení do jedné budovy nebo do komplexu na sebe navazujících budov nesmí být součet jejich zastavěných ploch větší než 2 000 m² - např. místní správa, školky, služby, stravovací, společenská, kulturní, zdravotnická a sociální zařízení včetně provozního zázemí, z toho zastavěná plocha obchodním vybavením nesmí přesáhnout 1 000 m². Limit 2 000 m²

zastavěných ploch se výjimečně nepoužije u staveb a jejich změn realizovaných ve veřejném zájmu – např. školy, sportovní, kulturní, zdravotnická a sociální zařízení, pokud jejich realizace významným způsobem negativně neovlivní hlavní způsob využití okolního navazujícího území a charakter jeho urbanistického uspořádání,

- penziony,
- sběrný dvůr,
- výrobní a služby, nesnižující kvalitu prostředí a pohodu bydlení a sloužící zejména obyvatelům obytné zóny,
- zahrádkové osady,
- sakrální stavby a stavby určené k náboženským účelům,
- stavby a zařízení pro reklamu, informaci a propagaci.

Pravidlo pro navýšení zastavěné plochy budovami

Limit zastavěné plochy budovami může být výjimečně překročen, pokud bude splněna podmínka odpovídajícího navýšení plochy stavebního pozemku (dále jen pravidlo).

- Toto pravidlo je uvedeno v kapitole - ZÁKLADNÍ POJMY A ZKRATKY. Pravidlo slouží pouze pro plochy uvedeného *způsobu využití* a vyjmenované druhy budov - *Bydlení v rodinných domech* – rodinné domy, *Bydlení v bytových domech* – rodinné domy, *Plochy smíšené – bydlení a služby* - rodinné domy. Na budovy, které překračují limit zastavěné plochy budovami, určený kódem prostorové regulace, bude pohlíženo jako na stavby v kategorii *podmíněně přípustné využití*.
- Současně je nutno respektovat požadavek na **Posuzování objemové přiměřenosti nové zástavby**.

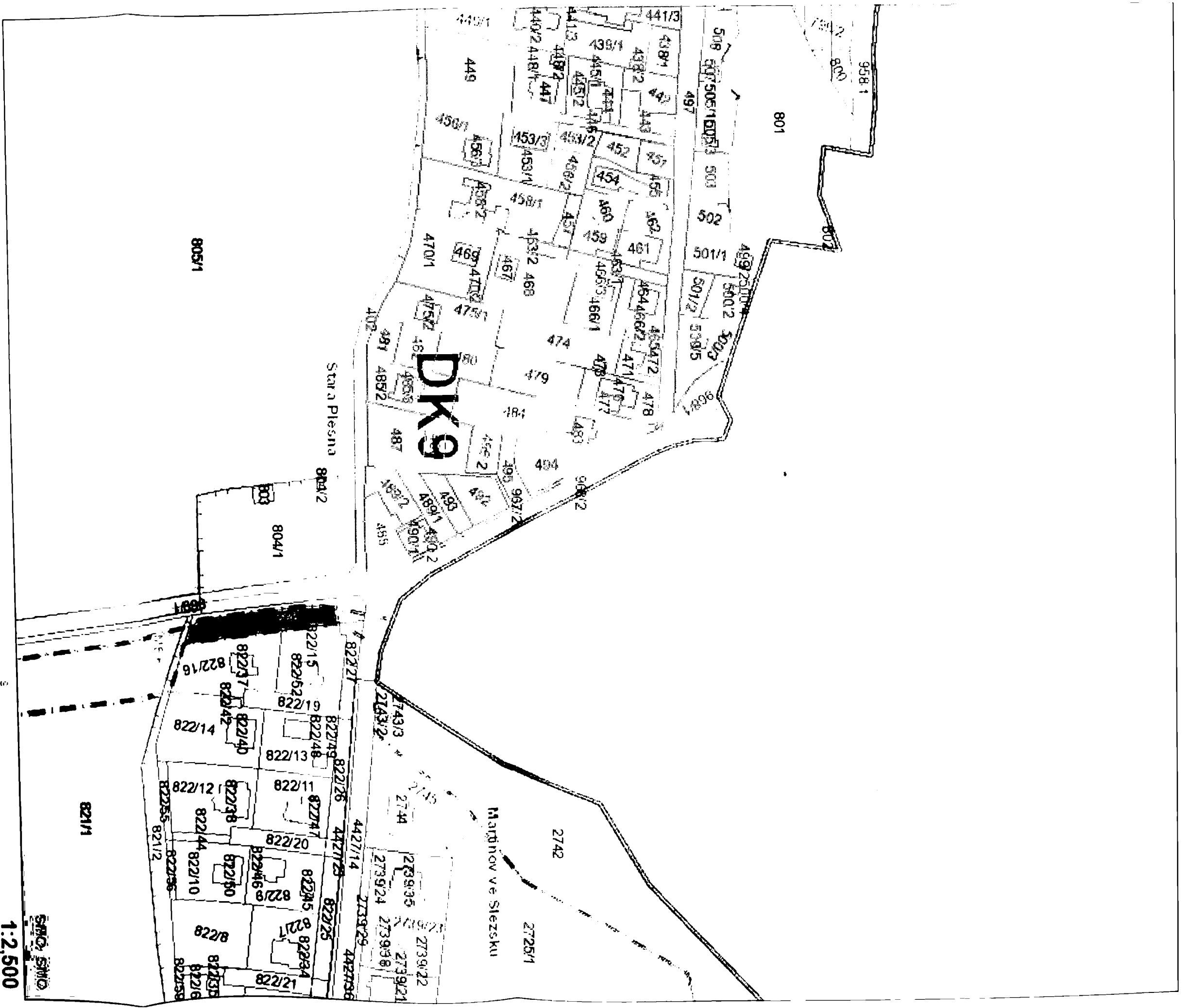
Pravidlo pro umístění bytových domů

Bytové domy lze v ploše bydlení v rodinných domech umístit v případech, kdy se jedná o lokality nebo pozemky, které jsou přechodovým územím mezi nízkopodlažní zástavbou rodinných domů a vysokopodlažní zástavbou (a to i v případě, kdy jsou mezi plochami nízkopodlažní a vysokopodlažní zástavby dopravní plochy- komunikace) v plochách: „bydlení v bytových domech“, „občanské vybavení“, „občanské vybavení – střední a vysoké školy“, „občanské vybavení – zdravotnictví“, „občanské vybavení – věda a výzkum“, plochy smíšené – bydlení a občanské vybavení“, nebo území, které z důvodu urbanistické kompozice, či potřeby zajištění orientačního prvku, umístění takové stavby umožňuje (popř. je pro toto území vhodná).

Nepřípustné využití:

- činnosti, stavby a zařízení nesouvisející se stanoveným hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

Lokalita Žižkov





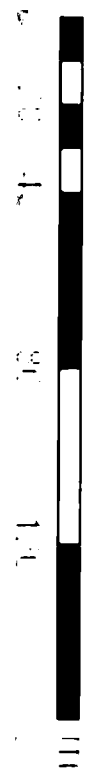
@CUZK

Marinov ve Slezsku

@CUZK

77. listopadu

821M





SMO

821/1

2742

2725 1

Martinov ve Slezsku

OSTRAVA!!!

29. 11. 2022

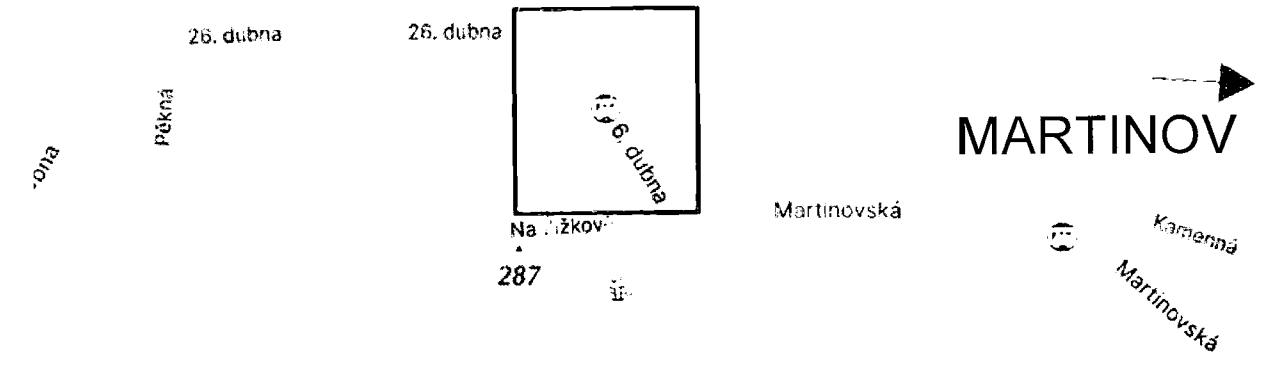
VÝKRESOVÁ ČÁST

PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY
SITUACE STAVBY - VARIANTA 1
SITUACE STAVBY - VARIANTA 2
SITUACE STAVBY - VARIANTA 3

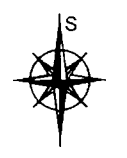
PLESNÁ
←

↑
DĚHYLOV

ŘEŠENÉ ÚZEMÍ



↓
PORUBA



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost
 PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
 [redacted], www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: ing. Martin Krejčí	Hlavní inženýr projektu: [redacted]	Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, MOB PLESNÁ, DOBROSLAVICKÁ 84/8, 725 27 OSTRAVA
Odpovědný projektant: [redacted]	Výrobní ředitel: [redacted]	
Číslo zakázky: D22-091	Ředitel společnosti: [redacted]	
Datum: 04/2023		

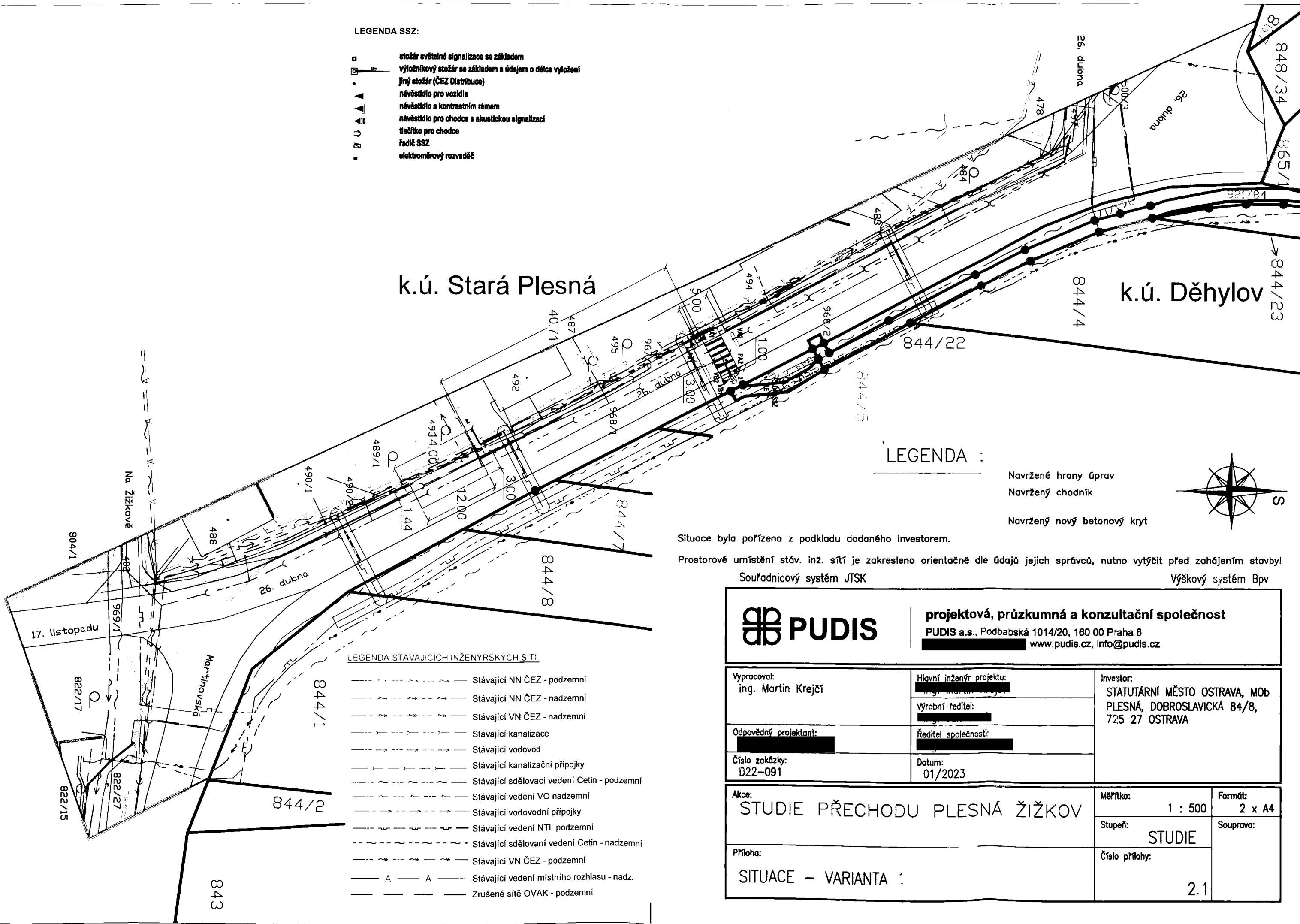
Akce: STUDIE PŘECHODU PLESNÁ ŽIŽKOV	Měřítko: 1 : 5 000	Formát: 1 x A4
	Stupeň: STUDIE	Souprava:
Příloha: PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY	Číslo přílohy: 1	

LEGENDA SSZ:

- stožár světelné signalizace se základem
- výložníkový stožár se základem a údajem o délce vylučení
- jiný stožár (ČEZ Distribuce)
- ▲ návěstidlo pro vozidla
- ▲ návěstidlo s kontrastním rámem
- ▲ návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- ▲ tlačítko pro chodce
- ▲ řadič SSZ
- ▲ elektroměrový rozvaděč

k.ú. Stará Plesná

k.ú. Děhylov



LEGENDA :

- Navržené hrany úprav
- Navržený chodník
- Navržený nový betonový kryt



Situace byla pořízena z podkladu dodaného investorem.

Prostorové umístění stáv. inž. sítí je zakresleno orientačně dle údajů jejich správců, nutno vytýčit před zahájením stavby!

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: ing. Martin Krejčí	Hlavní inženýr projektu: [redacted]	Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, MOB PLESNÁ, DOBROSLAVICKÁ 84/8, 725 27 OSTRAVA
	Výrobní ředitel: [redacted]	
Odpovědný projektant: [redacted]	Ředitel společnosti: [redacted]	
Číslo zakázky: D22-091	Datum: 01/2023	

Akce: STUDIE PŘECHODU PLESNÁ ŽIŽKOV	Měřítko: 1 : 500	Formát: 2 x A4
	Stupeň: STUDIE	Souprava:
Příloha: SITUACE – VARIANTA 1	Číslo přílohy: 2.1	

LEGENDA STAVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

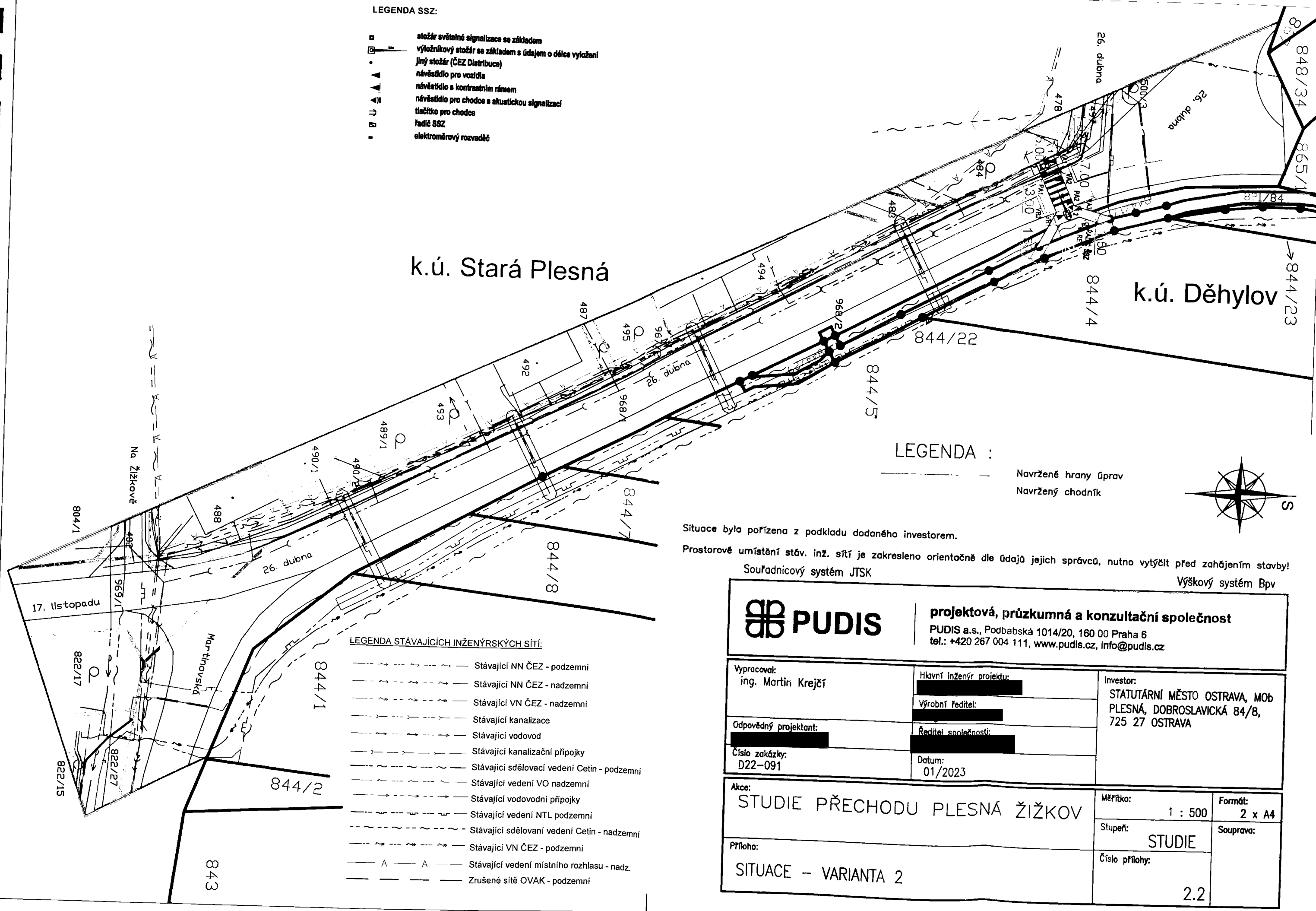
- Stávající NN ČEZ - podzemní
- Stávající NN ČEZ - nadzemní
- Stávající VN ČEZ - nadzemní
- Stávající kanalizace
- Stávající vodovod
- Stávající kanalizační přípojky
- Stávající sdělovací vedení Cetin - podzemní
- Stávající vedení VO nadzemní
- Stávající vodovodní přípojky
- Stávající vedení NTL podzemní
- Stávající sdělovací vedení Cetin - nadzemní
- Stávající VN ČEZ - podzemní
- A — A — Stávající vedení místního rozhlasu - nadz.
- Zrušené sítě OVAK - podzemní

LEGENDA SSZ:

- stožár světelné signalizace se základem
- ◻ výložníkový stožár se základem s údajem o délce vyložení
- jiný stožár (ČEZ Distribuce)
- ▲ návěstidlo pro vozidla
- ▼ návěstidlo s kontrastním rámem
- ◀ návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- ▶ tlačítko pro chodce
- ▭ řadič SSZ
- elektroměrový rozvaděč

k.ú. Stará Plesná

k.ú. Děhylov



LEGENDA :

- Navržené hrany úprav
- - - Navržený chodník



Situace byla pořizena z podkladu dodaného investorem.

Prostorové umístění stáv. inž. sítě je zakresleno orientačně dle údajů jejich správců, nutno vytýčit před zahájením stavby!
 Souřadnicový systém JTSK
 Výškový systém Bpv

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Stávající NN ČEZ - podzemní
- - - Stávající NN ČEZ - nadzemní
- Stávající VN ČEZ - nadzemní
- Stávající kanalizace
- Stávající vodovod
- Stávající kanalizační přípojky
- Stávající sdělovací vedení Cetin - podzemní
- Stávající vedení VO nadzemní
- Stávající vodovodní přípojky
- Stávající vedení NTL podzemní
- Stávající sdělovací vedení Cetin - nadzemní
- Stávající VN ČEZ - podzemní
- A — A — Stávající vedení místního rozhlasu - nadz.
- Zrušené sítě OVAK - podzemní

PUDIS

projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
 tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:
ing. Martin Krejčí

Hlavní inženýr projektu:

Investor:

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, MOB
 PLESNÁ, DOBROSLAVICKÁ 84/8,
 725 27 OSTRAVA

Odpovědný projektant:

Ředitel společnosti:

Číslo zakázky:
D22-091

Datum:
01/2023

Akce:

STUDIE PŘECHODU PLESNÁ ŽIŽKOV

Měřítko:

1 : 500

Formát:
2 x A4

Stupeň:

STUDIE

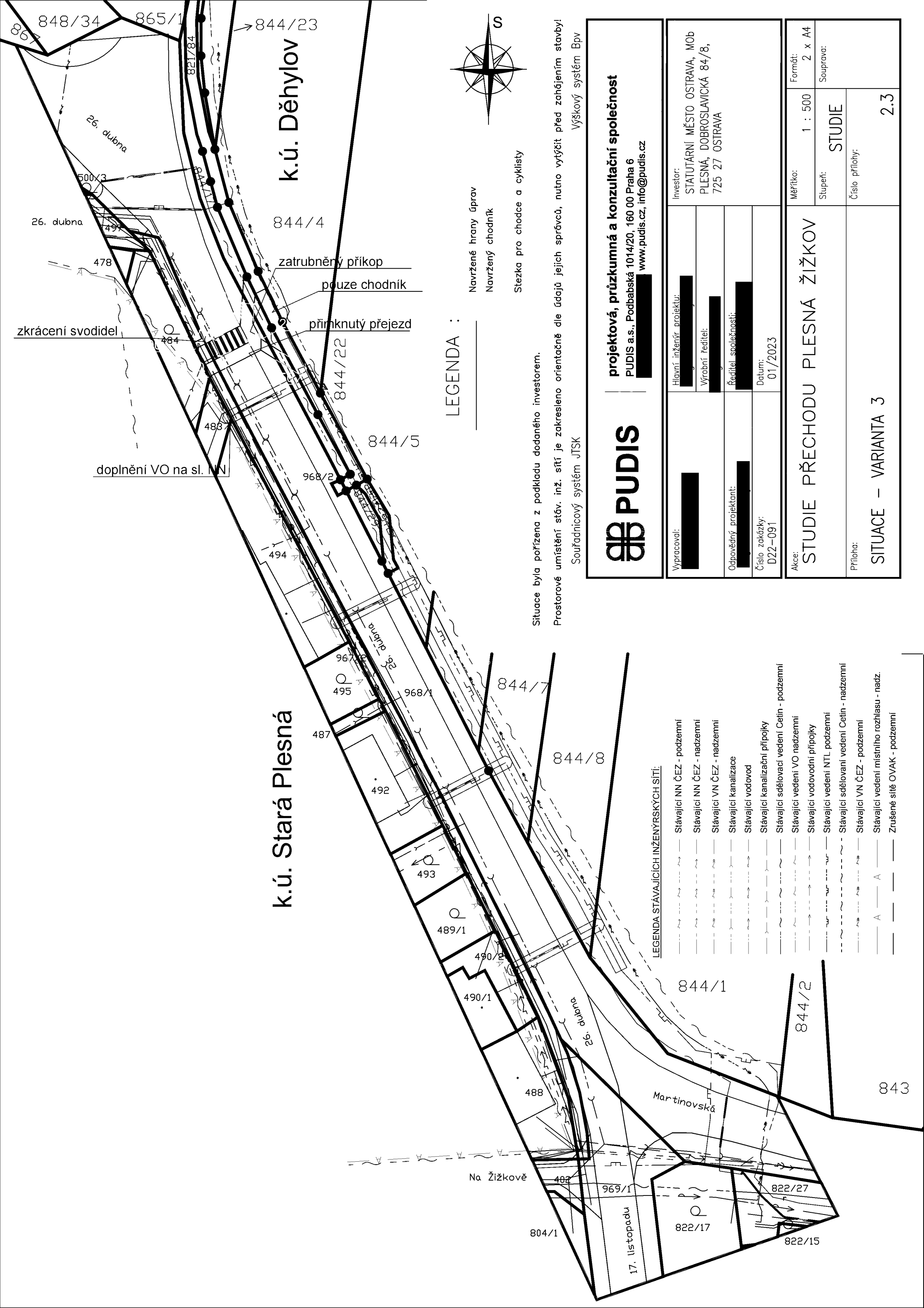
Souprava:

Příloha:

SITUACE – VARIANTA 2

Číslo přílohy:

2.2



k.ú. Stará Plesná

k.ú. Děhylov

LEGENDA :

- Navržené hrany úprav
- Navržený chodník
- Stezka pro chodce a cyklisty

Situace byla pořizena z podkladu dodaného investorem.
 Prostorové umístění stáv. inž. sítě je zakresleno orientačně dle údajů jejich správců, nutno vytýčit před zahájením stavby!
 Souřadnicový systém JTSK
 Výškový systém Bpv

	projektová, průzkumná a konzultační společnost PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 www.pudis.cz , info@pudis.cz		Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, MOB PLESNÁ, DOBROSLAVICKÁ 84/8, 725 27 OSTRAVA	Měřítko: 1 : 500 Formát: 2 x A4
	Vypracoval:	Hlavní inženýr projektu:	Výrobni ředitel:	Stupeň: STUDIE
	Odpovědný projektant:	Ředitel společnosti:	Datum: 01/2023	Číslo přílohy:
	Číslo zakázky: D22-091	STUDIE PŘECHODU PLESNÁ ŽIŽKOV		2.3
Akce:				Příloha:
SITUACE – VARIANTA 3				

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Stávající NN ČEZ - podzemní
- Stávající NN ČEZ - nadzemní
- Stávající VN ČEZ - nadzemní
- Stávající kanalizace
- Stávající vodovod
- Stávající kanalizační přípojky
- Stávající sdělovací vedení Cetin - podzemní
- Stávající vedení VO nadzemní
- Stávající vodovodní přípojky
- Stávající vedení NTL podzemní
- Stávající sdělovací vedení Cetin - nadzemní
- Stávající VN ČEZ - podzemní
- Stávající vedení místního rozhlasu - nadz.
- Zrušené síť OVAK - podzemní